



DRIFTFÖRESKRIFTER

Piteå Energihamn
FARTYG – LAND

INNEHÅLL

1. Allmänt	4
1.1 Övergripande regler och information	5
1.2 Tillämpningsområde	5
1.3 Kännedom om föreskrifterna	5
1.4 Riskhantering	5
2. Fartygsanmälan	5
2.1 Förhandsanmälan	6
2.2 Uppgifter som ska beskrivas i anmälan	6
2.3 Förhandsanmälan av farligt gods	6
2.4 Tilläggsuppgifter i anmälan för farligt gods	6
2.5 Tillstånd för viss trafik	7
2.6 Kopior av förhandsanmälan	7
2.7 Ship/Shore Safety Checklist	7
3. Navigering	7
3.1 Restriktioner i farled	7
3.2 Bogserbåtsassistans	7
3.3 Passage förbi förtöjda fartyg	8
3.4 Ankringsförbud	8
3.5 Turordning	8
4. Teknisk beskrivning av energihamnen	8
4.1 Energihamnens kaj	8
4.2 Förtöjning	8
4.3 Kajliggare	9
4.4 Förtöjningsgods	9
4.5 Förtöjning långsides (läktring)	9
4.6 Förtöjningsrutiner	9
4.7 Behörig trafik	9
4.8 Elektriska stormar	9
5.1 Ansvar	10
5.2 Larmanordningar	10
6. Allmänna regler för tankfartyg till kaj	10
6.1 Varningssignaler	10
6.2 Gnistsläckare	10
6.3 Brandskydd	10

6.4 Vaktman	10
6.5 Rökning	11
6.6 Öppen eld – Heta arbeten ombord	11
6.7 Gnistbildning	11
6.8 Reparationer	11
6.9 Tankluckor och pejlöppningar	11
6.10 Tillämpning.....	11
7. Inertgasanläggning.....	11
8. Åtgärder mot föroreningar av land- och vattenområden.....	12
9. Säkerhet.....	12
9.1 Säkerhetsanordningar i land	12
9.2 Fotografering.....	12
9.3 Inspektion.....	12
10.Allmänna regler i energihamnen	12
10.1 Rökning och öppen eld.....	12
10.2 Säkerhetsavstånd vid heta arbeten	13
10.3 Fordonstrafik.....	13
10.4 Elektrisk utrustning	13
10.5 Reparationsarbeten, säkerhetsavstånd	13
10.6 Brandskydd.....	13
10.7 Spill och läckage.....	13
10.8 Tillträde till Energihamnen.....	13
10.Lastning/lossning av petroleumprodukter och flytande kemikalier.....	14
10.1 Lasthantering	14
10.2 Lastslangar	14
10.3 Landpersonal.....	14
10.4 Nödåtgärder vid brand, oljespill och olycksfall.....	14
10.5 Överpumpning mellan depåer/ cisterner.....	14
11.Bunkring	14
11.1 Regelverk.....	14
11.2 Bunkringschef.....	15
11.3 Leveransmetod.....	15
11.4 Förhandsmeddelande, restriktioner	15
12.Barlastning.....	15
12.1 Regelverk	15
12.2 Barlastvatten.....	15

13.Tankrengöring	15
13.1 Allmänt	15
14.Sammanfattning produkter	15
14.1 Klass 1 produkter (Bensin, Propan, Etanol)	15
14.2 Klass 2 produkter (Fotogen, liknande)	16
14.3 Klass 3 produkter (EO 1-5, Diesel, Biobränslen).....	16

1.ALLMÄNT

1.1 Övergripande regler och information

Driftföreskrifterna är fastställda av Styrelsen i Piteå Hamn AB och gäller parallellt med vad som stadgas i allmänna författningar samt för hamnen gällande Hamnordning och Hamnregler. Ovanstående publikationer kan beställas från www.portofpitea.se. I övrigt regleras verksamheten bl.a. av anvisningar och rekommendationer utfärdade av Svenska Petroleum Institutet (SPI) – Svenskt Oljehamnsforum (SOHF) och senaste utgåvan av International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals (ISGOTT). Sjöfartsskyddets regleras av ISPS koden.

Driftföreskrifterna i detta dokument är senast reviderade Mars 2025.

1.2 Tillämpningsområde

Föreskrifterna gäller för all verksamhet vid Piteå Energihamn samt rörledningssystem till de olika oljedepåerna.

1.3 Kännedom om föreskrifterna

Alla som arbetar inom tillämpningsområdet är skyldiga att följa dessa föreskrifter.

1.4 Riskhantering

Oljeprodukter och kemikalier kan producera gaser vilka är av brand- och hälsofarlig natur. Därför krävs särskild uppmärksamhet för att förebygga skada på person, egendom och miljö.

- **Öppen eld eller rökning** är förbjudet inom tillämpningsområdet (energihamnen samt närliggande verksamheters depåer).
- **Heta arbeten** inom tillämpningsområdet ska godkännas av tillståndsansvariga i Piteå Hamn. Kontakta driftenhet för mer info.
- **Teknisk utrustning**, så som mobiltelefoner, com.radio, ficklampor eller annan elektrisk/elektronisk utrustning *måste vara ex-klassade vid hantering av klassade produkter*, i annat fall avstängda vid arbete i anslutning till pågående operation vid kaj eller andra ex-klassade områden på energihamnen.
- **Skyddsutrustning** är ett krav. Alla som vistas inom området ska bära skyddshjälm och heltäckande varselklädsel samt i övrigt bära lämpliga skyddskläder/skor. Ögonskydd och/eller ansiktsmask ska bäras när så anvisas av arbetsledningen.
- **Fordonstrafik** inom energihamnens område regleras av allmänna trafikbestämmelser samt att det råder en generell hastighetsbegränsning på 30 km/tim inom hamnområdet. Fordonstrafik är förbjuden innanför grinden till Energihamnen, om inte Säkerhetsvakten/Hamnledningen gett sitt godkännande.
- **Alkohol och droger** är förbjudet inom området. Drog- eller alkoholförtäring innebär omedelbar avvisning från området samt rapportering till vederbörliga instanser

2. FARTYGSANMÄLAN

2.1 Förhandsanmälan

Förhandsanmälan för införsel av gods till Piteå Hamn ska ske minst 24 timmar innan fartygets beräknade ankomst, oavsett om godset är klassat som farligt-gods eller ej. Piteå Hamn kan dock i vissa fall medge kortare anmälningstid.

Förhandsanmälan ska ske via hemsidan www.portofpitea.se

2.2 Uppgifter som ska beskrivas i anmälan

- Fartygets namn, IMO nummer, anropssignal, nationalitet, brutto-tonnage, längd/bredd samt djupgående.
- Namnet på rederiet/operator/manager, charterers, agenter och mottagare.
- Beräknad ankomsttid (ETA) till lotsstation.
- Godsets benämning, antal ton som ska lossas, transiteras eller lastas.
- Kvantitet som ska lossas i TOV samt produktens medeltemperatur.
- Klass certifikat/IOPP certifikat, utgångsdatum
- ISPS skyddsnivå
- Vetting godkännande, företag och datum
- Aktuell air draft till manifolders, antal och dimensioner.
- Dimension och längd på lastslangar ombord.
- Typ av lastpumpar, typisk lossningskapacitet, max lossningstryck.
- Beräknad lossningstid.
- Antal fartygstankar som ska lossas/lastas.
- Inertade tankar, öppen/stängd provtagning.
- Förtöjningsgodis wire/tail el. fiber, dimension, autowinchar.
- Antal ton oljehaltigt slagvatten eller sludge som ska lämnas.
- Kvantitet bunkers som ska tas emot.
- Kvantitet färskvatten som ska tas emot.
- Anmälan om prewash vid kaj, mängd spolvatten som ska avlämnas.
- Kvantitet som ska avlämnas och benämning på fraktioner av dessa.
- Mottagande av proviant/reservdelar.
- Ursprunglig lasthamn, närmast föregående hamn och närmast efterföljande.
- Besättningslista.
- Besättningsbyte.

2.3 Förhandsanmälan av farligt gods.

Inkluderar skadliga kemikalier i bulk enligt IBC och BCH-koden samt brandfarlig vätska med en flampunkt av +60°C eller lägre. Även gaser vilka IMO,s transportkod är tillämplig.

Föreskrifterna i SJÖFS 2006:34-35 och ICS Tanker Guide Chemicals ska efterlevas samt att förhandsanmälan ska innehålla ovanstående information **(2.2)** med nedanstående tillägg **(2.4)**.

2.4 Tilläggsuppgifter i anmälan för farligt gods.

- Godsets kemisk-tekniska benämning och uppgift om ev. ingående farliga beståndsdelar.
- UN nummer.
- Klass enligt IMDG-koden

- Flampunkt (closed cup)
- Säkerhetsdatablad och uppgifter om eventuella övriga särskilda säkerhetsåtgärder och risker.

2.5 Tillstånd för viss trafik.

Farligt gods får ej införas i oljehamnen utan tillstånd från Piteå Hamn AB. Tillståndet grundas på uppgifterna som angivits enligt punkt 2. ovan.

I tillståndet preciseras de särskilda åtgärder som erfordras med hänsyn till godsets art.

2.6 Kopior av förhandsanmälan.

Kopior av komplett ifylld anmälan ska tillställas mottagande depå och lossningsledare innan fartygets ankomst.

2.7 Ship/Shore Safety Checklist

Förfarande:

Depåchef (motsv.) ska innan lastning/lossning påbörjas tillsammans med fartygets befälhavare (eller ställföreträdare för denna) gå igenom Ship/Shore Safety Check-List och undertecknas av båda.

Därefter meddelar depåchef (motsv.) säkerhetsvakten

”klart för start”

Piteå Energihamns Ship/Shore Safety Check-List ska användas och finns att hämta på <http://www.portofpitea.se/>, på Hamnkontoret, alt. vaktkur på energikajen.

3. NAVIGERING

3.1 Restriktioner i farled

Observera: Kontrollera alltid med Piteå Hamns regler för eventuella ändringar eller navigationsvarningar.

För fartyg destinerade till Piteå Energihamn gäller följande restriktioner:

- Max längd: 250 meter
- Max bredd: 35 meter
- Max djupgående: 11,2 meter vid medelvatten

För fartyg längre än 170 meter eller med ett djupgående över 9,5 meter krävs 2 st. lotsar, och minst 3 nautiska mils sikt.

Fartyg med speciella manöveregenskaper kan undantas från ovanstående normer efter beslut av Sjötrafikområdeschefen.

3.2 Bogserbåtsassistans

- Fartyg med LOA 130 – 150 meter 1 st. bogserare vid ankomst/avgång
- Fartyg med LOA över 150 meter 2 st. bogserare vid ankomst/avgång

För fartyg med funktionell bogpropeller kan antal bogserbåtar reduceras.

- Fartyg i reguljär trafik kan undantas från ovanstående normer efter beslut av Sjötrafikområdeschefen.
- Fartyg med speciella manöveregenskaper vilka kan anses motsvara bogserbåt kan undantas från ovanstående normer efter beslut av Sjötrafikområdeschefen.
- En lista för fartyg som är undantagna enligt ovan ska finnas på Luleå VTS och Skellefteå Lotsstation.

3.3 Passage förbi förtöjda fartyg

Förtöjda tankfartyg ska ej passeras närmare än 25 meter och då i sakta fart.

3.4 Ankringsförbud

Ankringsförbud råder enligt gällande sjökort

3.5 Turordning

Piteå Hamn bekräftar beställningar och anvisar kajplats och turordning med hänsyn till den rådande/förväntade trafiksituationen. Piteå Hamn ansvarar inte för förseningar eller andra följder orsakade av ändringar i trafiksituationen eller andra händelser utanför Piteå Hamns kontroll.

4. TEKNISK BESKRIVNING AV ENERGIHAMNEN

4.1 Energihamnens kaj

- Är avsedd för lossning/lastning av tallolja, diesel, bensin, kemikalier och gasol.
- Composite-slangar avsedda för var och en av ovanstående produkter betjänar import/export av produkt.
- Slangarna är utrustade med isolerflänsar.
- Slangarnas längd är 15 meter förutom gasolslangen som är 3x15 meter. Samtliga produktslangar kan förlängas efter behov.
- Ingen gasåterföring
- Kajdäcket är 60 meter långt och ca 2,5 högt från medelvatten.
- Kajfronten är heltäckt med liggande 1 meter \varnothing däck-rullar infästade med kätting.
- Kajen är vidare försedd med 6 st. pollare vardera SWL 50 t.
- På fastlandet finns 2 st SWL 50 t. Quick Release-pollare. *Se Mooringplan (bilaga 1)*

I normalfallet tillåts max pumptryck 8 bar i rörledningarna. Rörledningarna länsas efter varje lossning med hjälp av dels tryckluft, inert gas, pumpar och där behov finns av sugbil.

4.2 Förtöjning

Piteå Hamn ansvarar för förtöjning av fartyg på energihamnen under dagtid (mån-fre 7-16)
Securitas bevakning ansvarar för förtöjning under övrig tid.

Fartyg förtöjs enligt mooringplan. Se bilaga 1.

4.3 Kajliggare

Fartyg som ej lastar eller lossar ska ha särskilt medgivande av Piteå Hamn AB för att kvarligga vid energihamnen. Utan särskilt medgivande får fartyget ej ligga kvar vid kaj.

4.4 Förtöjningsgods

Vid förtöjning av tankfartyg får endast godkända trossar användas. Om tross har tydliga skador har Piteå Hamn rätt att neka förtöjning med den befintliga trossen tills denna ersatts med hänvisning till arbetsmiljölagens föreskrifter om säkerhet i arbetet.

4.5 Förtöjning långsides (länkträng)

Förtöjning av fartyg och andra flytetyg långsides annat fartyg får endast ske efter medgivande av Piteå Hamn.

4.6 Förtöjningsrutiner

Rekommendationer, utfärdade av Oil Companies International Marine Forum (OCIMF), som är publicerade i *Moring Equipment Guidelines* ska följas, i den utsträckning det är praktiskt möjligt. Läs mer på: [Mooring Equipment Guidelines \(MEG4\)](#)

4.7 Behörig trafik

Förtöjning i Energihamnen är inte tillåtet utan medgivande från Piteå Hamns. Fartygsanmälan göres på www.portofpitea.se

4.8 Elektriska stormar

Vid risk för eller under åskväder måste all lasthantering av Klass 1 produkter eller annan hantering där antändbara gaser bildats, upphöra.

Alla tanköppningar och ventiler ombord ska stängas inkluderande by-pass ventiler på ventilationssystemet till lasttankarna. Alla ventiler anslutande till lastslangar och landmanifolder ska stängas.

5. NÖDÅTGÄRDER

5.1 Ansvar

Arbetsledare iland och befälhavare ombord, ska inom sina respektive ansvarsområden, tillse att information om vilka åtgärder som ska vidtas vid olyckor eller incidenter med farligt gods ständigt finns omedelbart tillgängliga. Sådan information ska även inbegripa Emergency Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods (EmS) och Medical First Aid Guide (MFAG) och/eller annan likartad information.

5.2 Larmanordningar

All berörd personal, såväl ombord som iland, ska innan lasthanterings påbörjande förvissa sig om var aktuell depås anordning för larm finns beläget och hur den ska användas. Detta inkluderar larmning av Piteå Räddningstjänst. Tfn. **112**

6. ALLMÄNNA REGLER FÖR TANKFARTYG TILL KAJ

6.1 Varningssignaler

Tankfartyg ska i dagsljus föra signalflagga B och vid mörker visa ett rött signalljus placerad i signalmast.

6.2 Gnistsläckare

Fartyg och farkoster som anlöper oljehamnen ska vara försedda med effektiva gnistsläckare på skorsten och avgasrör.

6.3 Brandskydd

Vid händelse av brand är det viktigt att fartygets brandskyddsutrustning och saneringsutrustning är i fullgott skick. Detta ansvarar varje enskilt fartyg för.

6.4 Vaktman

På fartyg i Energihamnen ska det alltid finnas en kompetent vaktman på däck. Om vaktmannen inte tillhör besättningen ska denne först godkännas av Piteå Hamn.

Vaktmannen ska:

- Vara väl förtrogen med **Kap. 7 och 8.** av driftinstruktionerna och ha god kännedom om befintlig säkerhetsutrustning på kajen.
- Vara tillgänglig på däck så att landgång och förtöjningar kan justeras.
- Kontrollera att inga oljeutsläpp sker från fartyget.
- Kontrollera besökare enligt ISPS koden
- Övervaka så att rökförbudet efterlevs.
- Biträda fartygsbefälet att övervaka att såväl fartygets som hamnens säkerhetsbestämmelser följes och med uppmärksamhet följa verksamheten i fartygets närhet.
- Samarbeta med landpersonal så att säker lasthantering inte äventyras.
- Anmäla till fartygsbefäl och/eller lossningsledare händelser som kan innebära fara.

- Hantera potentiellt berusade personer som tillhör besättningen. Han/hon ska föras ombord under tillsyn av vakthavande befäl. (berusade personer som rör sig på energihamnens område kan avvisas av Piteå Hamns personal)

6.5 Rökning

Rökning är förbjuden på fartygets alla öppna däck. Endast av befälhavaren utsedda utrymmen får användas för rökning. Anslag om rökförbud ska finnas anslagna på väl synliga platser.

6.6 Öppen eld – Heta arbeten ombord

Öppen eld eller heta arbeten som t.ex. svetsning får ej förekomma ombord.

6.7 Gnistbildning

Om gnistbildning från fartygets skorsten observeras ska åtgärder omedelbart vidtas för att stoppa detta.

6.8 Reparationer

Reparationsarbeten ombord (till reparationsarbeten hänförs provning av radiosändare och annan elektronisk sändarutrustning) får ej utföras utan tillstånd från Piteå Hamn. Undantaget är mindre reparationer som endast kräver handverktyg under förutsättning att:

- Öppen eld ej förekommer.
- Att fartygets möjlighet att förhålla för egen maskin inte påverkas.

6.9 Tankluckor och pejlöppningar

Alla öppningar ombord ska vara stängda om inte kontrollerad provtagning eller ullagemätning utförs.

6.10 Tillämpning

Punkterna 6.2 till 6.9 gäller även för fartyg som inte för farligt gods och ligger närmare än 25 meter, från fartyg med farligt gods ombord.

7. INERTGASANLÄGGNING

Beträffande inertgasanläggningens nyttjande i Energihamnen ska rekommendationerna i senaste utgåvan av ISGOTT följas.

- Med inertgas avses gas eller gasblandning som inte kan underhålla förbränning och som innehåller mindre än 5% oxygen.

- Med ett inertgasskyddat utrymme avses ett utrymme där syrehalten efter inertering icke överstiger 8 volymprocent.

8. ÅTGÄRDER MOT FÖRORENINGAR AV LAND- OCH VATTENOMRÅDEN

Det är förbjudet att inom svenskt land- och sjöterritorium släppa ut skadliga ämnen eller förorena med avfall, m.m.

Det finns möjligheter att i Energihamnen lämna en begränsad mängd förorenat barlastvatten/sludge samt andra skadliga ämnen och avfall.

9. SÄKERHET

9.1 Säkerhetsanordningar i land

Befälhavaren och övriga befäl ombord är skyldiga att göra sig förtrogna med säkerhetsanordningarna iland. Bland annat ha kännedom om:

- Placering av brandsläckningsredskap, etc.

9.2 Fotografering

Port of Piteå är ett skyddsområde enligt lagen om sjöfartsskydd och fotoförbud råder.

I och i närheten av våra infrastrukturuområden finns restriktioner för fotografering och inspelning av film.

Vill du fotografera eller filma i eller i närheten av dessa områden måste du ansöka om tillstånd.

Observera att tillstånd måste sökas för varje enskilt tillfälle, vi beviljar inte tillstånd för foto eller film på längre tid.

9.3 Inspektion

Piteå Hamn, räddningstjänst, polis, tull och kustbevakning mm. har rätt att inspektera fartyg med avseende gällande föreskrifter.

Befälhavaren är skyldig att rätta sig efter inspektörens påpekanden och underlätta hans arbete med erforderlig assistans.

10. ALLMÄNNA REGLER I ENERGIHAMNEN

10.1 Rökning och öppen eld

Rökning är förbjuden i energihamnen, såväl inomhus som utomhus och i fordon.

10.2 Säkerhetsavstånd vid heta arbeten

Heta arbeten får inte utföras vid lossning och lastning av tankfartyg. Undantag för detta är endast om följande kriterier uppfylls:

- Att giltigt tillstånd för heta arbeten utfärdats av tillståndsansvariga.
- Att personal som utför arbetet innehar giltigt certifikat för heta arbeten.
- Att säkerhetsavståndet från arbetet till rörledning är minst:
 - 25 meter vid lossning/lastning av Klass 1 produkter
 - 15 meter vid lossning/lastning av Klass 2 produkter
 - 10 meter vid lossning/lastning av Klass 3 och övriga produkter

10.3 Fordonstrafik

All fordonstrafik i Energihamnen är förbjuden vid lossning/lastning av Klass 1 och 2 produkter.

10.4 Elektrisk utrustning

För elektrisk utrustning ska de säkerhetsföreskrifter som elsäkerhetsverket utfärdat gälla. Anslutning av elektrisk utrustning får endast ske vid godkänd anslutningskontakt.

10.5 Reparationsarbeten, säkerhetsavstånd

Mindre reparationsarbeten som utförs med icke gnistbildande verktyg är tillåtna under lossning/lastning. Säkerhetsavstånd enligt **Kap. 10.2** kan i vissa fall av Piteå Hamn, i samråd med lossningsledaren, medge undantag från minsta avstånd till rörledning.

10.6 Brandskydd

Chefen för anläggningen ska tillse att anläggningens brandsläckningsutrustning befinner sig i fullgott skick och att ship-shore anslutning finns redo för användning.

10.7 Spill och läckage

- På plats där spill och läckage kan förekomma (vid ventil, tappkran, mm.) och där permanent anordning för uppsamling av vätska ej finns, ska spillkar användas.
- Vid hantering av Klass 1 och 2 produkter ska alla uppsamlingskärl vara jordade.
- Ventil, tappkran, luftkik eller liknande anordning för tappning, provtagning, vattendränning eller dylikt ska hållas låst, plomberad eller blindflänsad, om risk för obehörigt ingrepp föreligger.

10.8 Tillträde till Energihamnen

Endast behöriga personer får vistas inom området. Tillfälliga besökare ska anmäla sig till säkerhetsvakten på Energihamnen. Besättningsbyten ska anmälas till Piteå Hamn/agent.

10.LASTNING/LOSSNING AV PETROLEUMPRODUKTER OCH FLYTANDE KEMIKALIER

10.1 Lasthantering

Lastning och lossning av tankfartyg ska alltid utföras enligt rekommendationer utfärdade av ISGOTT samt för Energihamnen gällande regler. Se **Kap. 1**.

För lastning eller lossning av styckegods, proviant, reservdelar i Energihamnen erfordras tillstånd av Piteå Hamn.

10.2 Lastslangar

Endast godkända slangar provade det senaste året får användas. Vid användande av fartygens lastslangar ska befintligt

10.3 Landpersonal

Ansvarig lossningsledare samt säkerhets- och ledningsvakt ska alltid vara närvarande vid lossning/lastning av tankfartyg.

10.4 Nödåtgärder vid brand, oljespill och olycksfall

Se *bilaga: nödlägesberedskap*

10.5 Överpumpning mellan depåer/ cisterner

Överpumpning mellan depåerna inom hamnområdet, ska anmälas till Piteå Hamn. Anmälan ska göras i god tid, minst 12 tim innan operationen ska påbörjas. Först när ansvarig depå mottagit bekräftelse från Piteå Hamn kan ledningen anses vara bokad för överpumpning. Mottagande depå är ansvarig för operationen.

Lossning/lastning från/till fartyg har alltid förtur före överpumpningar mellan depåer.

11.BUNKRING

11.1 Regelverk

Mottagande av bunkers ska alltid ske enligt MARPOL,s regler och ISGOTT,s rekommendationer. Checklista enligt ISGOTT ska alltid fyllas i och användas.

11.2 Bunkringschef

Befälhavaren på mottagande fartyg ska före bunkring till Piteå Hamn meddela namnet på det för bunkringen ansvariga maskinbefälet.

11.3 Leveransmetod

Bunkers levereras med tankbil och/eller befintlig bunkerledning. Fordonet kan parkeras på energikajen nära fartygssidan. Bunkerledning ansluts av hamnens personal, eller av hamnen utsedd bunkerledare. Bunkring från tankbil får inte ske under pågående operation.

11.4 Förhandsmeddelande, restriktioner

Piteå Hamn samt lossningsledare och säkerhetsvakt ska meddelas innan bunkring påbörjas. Bunkring får ej ske samtidigt som lossning/lastning av Klass 1 och 2 produkter pågår.

12. BARLASTNING

12.1 Regelverk

Barlastning ska alltid ske enligt MARPOL,s och ISGOTT,s rekommendationer.

12.2 Barlastvatten

Endast rent barlastvatten får släppas ut i Energihamnen. Med rent vatten menas sådant vatten som förts i separata barlasttankar, som ej har förbindelse med någon lasttank eller passerat separator med sådan effekt att det utsläppta vattnets oljeinnehåll ej överstiger 15 ppm.

13. TANKRENGÖRING

13.1 Allmänt

Tankrengöring är normalt inte tillåten vid oljekajen. Piteå Hamn kan dock tillåta sådan aktivitet vid speciella tillfällen.

14. SAMMANFATTNING PRODUKTER

14.1 Klass 1 produkter (Bensin, Propan, Etanol)

Säkerhetsvakt och ledningsvakt ska alltid finnas, även om ingen lasthantering pågår.

Sludgehämtning får endast ske före eller efter lastning/lossning.

Bunkring får endast ske före eller efter lastning/lossning.

Fordonstrafik på kajen är förbjuden under lastning/lossning

14.2 Klass 2 produkter (Fotogen, liknande)

Säkerhetsvakt ska finnas vid pågående lastning/lossning. I övrigt gäller **Kap. 14.1**

14.3 Klass 3 produkter (EO 1-5, Diesel, Biobränslen)

Säkerhetsvakt ska finnas vid pågående lastning/lossning.

Sludgehämtning får ske under pågående lastning/lossning.

Bunkring får ske under pågående lastning/lossning.

Fordonstrafik på kajen kan medges.

Anmärkning: Alla aktiviteter på Energihamnen ska ske i samråd med lossningsledaren.