



DRIFTFÖRESKRIFTER

PITEÅ ENERGIHAMN HARAHOLMEN

FARTYG – LAND

Innehållsförteckning

1. Allmänt

- 1.1 Övergripande regler
- 1.2 Tillämpningsområde
- 1.3 Kännedom om föreskrifterna
- 1.4 Riskhantering

2. Fartygsanmälan

- 2.1 Förhandsanmälan
- 2.2 Uppgifter i anmälan
- 2.3 Förhandsanmälan av farligt gods
- 2.4 Tilläggsuppgifter i anmälan för farligt gods
- 2.5 Tillstånd för viss trafik
- 2.6 Kopior av förhandsanmälan
- 2.7 Ship/shore Safety Checklist

3. Navigering

- 3.1 Restriktioner i farled
- 3.2 Bogserbåtsassistans
- 3.3 Passage förbi förtöjda fartyg
- 3.4 Ankringsförbud
- 3.5 Turordning

4. Teknisk beskrivning av kajen

- 4.1 Piteå Energihamn Kajplats 1

5. Förtöjning

- 5.1 Kajliggare
- 5.2 Förtöjningsgods
- 5.3 Förtöjning långsides
- 5.4 Förtöjningsrutiner
- 5.5 Behörig trafik
- 5.6 Elektriska stormar

6. Teknisk beskrivning av pipeline

- 6.1 Från oljekajen (kajplats 1)

7. Nödåtgärder

- 7.1 Ansvar
- 7.2 Larmanordningar

8. Allmänna regler för tankfartyg till kaj

- 8.1 Varningssignaler
- 8.2 Gnistsläckare
- 8.3 Brandskydd
- 8.4 Vaktman
- 8.5 Rökning
- 8.6 Öppen eld – heta arbeten ombord
- 8.7 Reparationer
- 8.8 Tillämpning
- 8.9 Gnistbildning
- 8.10 Tankluckor och pejlöppningar
- 8.11 Inertgasanläggning
- 8.12 Lastning, lossning, bunkring och barlastning
- 8.13 Åtgärder mot föroreningar av land- och vattenområden
- 8.14 Säkerhetsanordningar iland

8.15 Fotografering

9. Allmänna regler i Energihamnen

- 9.1 Rökning och öppen eld
- 9.2 Heta arbeten, säkerhetstillstånd
- 9.3 Fordonstrafik
- 9.4 Elektrisk utrustning
- 9.5 Reparationsarbeten, säkerhetsavstånd
- 9.6 Brandskydd
- 9.7 Spill och läckage
- 9.8 Tillträde Energihamn
- 9.9 Flytväst

10. Lastning/lossning av petroleumprodukter/flytande kemikalier

- 10.1 Lasthantering
- 10.2 Last/lossningsslangar
- 10.3 Landpersonal
- 10.4 Nödåtgärder vid brand, oljespill och olycksfall
- 10.5 Överpumpning mellan depåer/cisterner

11. Bunkring

- 11.1 Regelverk
- 11.2 Bunkringschef
- 11.3 Leveransmetod
- 11.4 Förhandsanmälan, restriktioner

12. Barlastning

- 12.1 Regelverk
- 12.2 Barlastvatten

13. Tankrengöring

- 13.1 Allmänt

14. Sammanfattning

- 14.1 Klass 1 produkter (Bensin, gasol, etanol)
- 14.2 Klass 2 produkter (bl.a. fotogen)
- 14.3 Klass 3 produkter (Tjockolja, eldningsolja, diesel)

Bilagor

- Bil. 1
 - Bild över Energihamnen
 - Förtöjningsarrangemang vid oljehamnen
 - Standard-pollare och QuickRelease-pollare
 - Område där flytväst ska bäras
- Bil. 2 Larmlista
- Bil. 3 Instruktioner i händelse av brand

1. Allmänt

1.1 Övergripande regler

Driftföreskrifterna är fastställda av Styrelsen i Piteå Hamn AB och gäller parallellt med vad som stadgas i allmänna författningar samt för hamnen gällande Hamnordning och Hamnregler. Ovanstående publikationer kan beställas från:

Piteå Hamn AB, Haraholmsvägen 645, 941 43 Piteå

eller hämtas från www.piteaportandhub.se I övrigt regleras verksamheten bl.a. av anvisningar och rekommendationer utfärdade av Svenska Petroleum Institutet (SPI) – Svenskt Oljehamnsforum (SOHF) och senaste utgåvan av International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals (ISGOTT).

Sjöfartsskyddets regleras av ISPS koden.

1.2 Tillämpningsområde

Föreskrifterna gäller för all verksamhet vid Piteå Energihamn samt rörledningssystem till de olika oljedepåerna. (se Bilaga 1)

1.3 Kännedom om föreskrifterna

Alla som arbetar inom tillämpningsområdet är skyldiga att följa ovanstående föreskrifter.

1.4 Riskhantering

Oljeprodukter och kemikalier kan producera gaser vilka är av brand- och hälsofarlig natur. Därför krävs särskild uppmärksamhet för att förebygga skada på person, egendom och miljö.

Öppen eld eller rökning är förbjudet inom tillämpningsområdet.

Tillståndsgivare för Heta arbeten inom tillämpningsområdet är tillståndsansvarig i Piteå Hamn AB

Mobiltelefoner, com.radio, ficklampor eller annan elektrisk/elektronisk utrustning måste vara ex-kladdade, i annat fall avstängda.

Alla som vistas inom området ska bära skyddshjälm och varselkläder samt i övrigt bära lämpliga skyddskläder/skor. Ögonskydd och/eller ansiktsmask ska bäras när så anvisas av arbetsledningen.

Fordonstrafiken regleras av allmänna trafikbestämmelser samt att det råder en generell hastighetsbegränsning på 30 km/tim inom hamnområdet.

Fordonstrafik är förbjuden innanför grinden till Energihamnen, om inte Säkerhetsvakten/Hamnledningen gett sitt godkännande.

Drog- eller alkoholförtäring innebär omedelbar avvisning från området samt rapportering till vederbörliga instanser.

2. Fartygsanmälan

2.1 Förhandsanmälan

Förhandsanmälan för införsel av gods till Piteå Hamn ska ske minst 24 timmar innan fartygets beräknade ankomst, oavsett om godset är klassat som farligt-gods eller ej. Hamnbolaget kan dock i vissa fall medge kortare anmälningstid.

Förhandsanmälan ska ske via hemsidan www.piteaportandhub.se

2.2 Uppgifter i anmälan

- Fartygets namn, IMO nummer, anropssignal, nationalitet, brutto-tonnage, längd/bredd samt djupgående.
- Namnet på rederiet/operator/manager, charterers, agenter och mottagare.
- Beräknad ankomsttid (ETA) till lotsstation.
- Godsets benämning, antal ton som skall lossas, transiteras eller lastas.
- Kvantitet som skall lossas i TOV samt produktens medeltemperatur.
- Klass certifikat/IOPP certifikat, utgångsdatum
- ISPS skyddsnivå
- Vetting godkännande, företag och datum
- Aktuell air draft till manifolders, antal och dimensioner.
- Dimension och längd på lastslangar ombord.
- Typ av lastpumpar, typisk lossningskapacitet, max lossningstryck.
- Beräknad lossningstid.
- Antal fartygstankar som skall lossas/lastas.
- Inertade tankar, öppen/stängd provtagning.
- Förtöjningsgods wire/tail el. fiber, dimension, autowinchar.
- Antal ton oljehaltigt slagvatten eller sludge som skall lämnas.
- Kvantitet bunkers som skall tas emot.
- Kvantitet färskvatten som skall tas emot.
- Anmälan om prewash vid kaj, mängd spolvatten som skall avlämnas.
- Kvantitet som skall avlämnas och benämning på fraktioner av dessa.
- Mottagande av proviant/reservdelar.
- Ursprunglig lasthamn, närmast föregående hamn och närmast efterföljande.
- Besättningslista.
- Besättningsbyte.

2.3 Förhandsanmälan av farligt gods.

Inkluderar skadliga kemikalier i bulk enligt IBC och BCH-koden samt brandfarlig vätska med en flampunkt av +60°C eller lägre. Även gaser vilka IMO,s transportkod är tillämplig.

Föreskrifterna i SJÖFS 2006:34-35 och ICS Tanker Guide Chemichals skall efterlevas samt att förhandsanmälan skall innehålla ovanstående information **(2.2)** med nedanstående tillägg **(2.4)**.

2.4 Tilläggsuppgifter i anmälan för farligt gods.

- Godsets kemisk-tekniska benämning och uppgift om ev. ingående farliga beståndsdelar.
- UN nummer.
- Klass enligt IMDG-koden
- Flampunkt (closed cup)
- Säkerhetsdatablad och uppgifter om eventuella övriga särskilda säkerhetsåtgärder och risker.

2.5 Tillstånd för viss trafik.

Farligt gods får ej införas i oljehamnen utan tillstånd från Hamnbolaget. Tillståndet grundas på uppgifterna som angivits enligt punkt 2. ovan. I tillståndet preciseras de särskilda åtgärder som erfordras med hänsyn till godsets art.

2.6 Kopior av förhandsanmälan.

Kopior av komplett ifylld anmälan skall tillställas mottagande depå och lossningsledare innan fartygets ankomst.

2.7 Ship/Shore Safety Check-List

Förfarande:

Depåchef (motsv.) skall innan lastning/lossning påbörjas tillsammans med fartygets befälhavare (ställföreträdare för denna) gå igenom Ship/Shore Safety Check-List och undertecknas av båda. Därefter meddelar depåchef (motsv.) säkerhetsvakten "klart för start"

Piteå Energihamns Ship/Shore Safety Check-List skall användas och finns att hämta på www.piteaportandhub.se eller på Hamnkontoret, alt. Vaktkur på energikajen.

3.0 Navigering

3.1 Restriktioner i farled

Observera: Kontrollera alltid med Hamnbolagets Hamnregler för eventuella ändringar eller navigationsvarningar.

För fartyg destinerade till Piteå Energihamn gäller följande restriktioner:

- Max längd: 250 meter
- Max bredd: 35 meter
- Max djupgående: 11,2 meter vid medelvatten
- För fartyg längre än 170 meter eller med ett djupgående över 9,5 meter krävs 2 st. lotsar, dagsljus och minst 3 nautiska mils sikt.

Fartyg med speciella manöveregenskaper kan undantas från ovanstående normer efter beslut av Sjötrafikområdeschefen.

Trafik via den östra vägen (via Storstensgrund Sydöstra) är ej tillåten när fartyg förtöjda vid Energihamnen är sysselsatta med lossning/lastning av gas (LPG/NPG).

3.2 Bogserbåtsassistans

- Fartyg med LOA 130 – 150 meter 1 st. bogserare vid ankomst/avgång
- Fartyg med LOA över 150 meter 2 st. bogserare vid ankomst/avgång

För fartyg med funktionell bogpropeller kan antal bogserbåtar reduceras.

- Fartyg i reguljär trafik kan undantas från ovanstående normer efter beslut av Sjötrafikområdeschefen.
- Fartyg med speciella manöveregenskaper vilka kan anses motsvara bogserbåt kan undantas från ovanstående normer efter beslut av Sjötrafikområdeschefen.
- En lista för fartyg som är undantagna enligt ovan skall finnas på Luleå VTS och Skellefteå Lotsstation.

3.2 Passage förbi förtöjda fartyg

Förtöjda tankfartyg skall ej passeras närmare än 25 meter och då i sakta fart.

3.3 Ankringsförbud

Ankringsförbud råder enligt gällande sjökort

3.4 Turordning

Hamnbolaget bekräftar beställningar och anvisar kajplats och turordning med hänsyn till den rådande/förväntade trafiksituationen. Hamnbolaget ansvarar inte för förseningar eller andra följder orsakade av ändringar i trafiksituationen eller andra händelser utanför hamnbolagets kontroll.

4. Teknisk beskrivning av kajen

4.1 Energihamn

- Är avsedd för lossning/lastning av Tjockolja, Diesel, Bensin, Kemikalier, Gasol.
- Fem 8" Composite-slangar avsedda för var och en av ovanstående produkter betjänar import/export av produkt.
- Slangarna är utrustade med isolerflänsar.
- Slangarnas längd är 15 meter förutom gasolslangen som är 3x15 meter. Samtliga produktslangar kan förlängas efter behov.
- Ingen gasåterföring
- De 60 meter långa Kajdäcket är konstruerat av betong som vilar på två stålspondade betongfyllda kassuner. Kajhöjden är 2,5 hög från medelvatten.
- Kajfronten är heltäckt med liggande 1 meter Ø däck-rullar infästade med kätting.
- Kajen är vidare försedd med 6 st. pollare vardera SWL 50 t. varav 2 st utrustade med snabbutlösningssanordning (Quick Release). **Se bilaga 1**
- På fastlandet finns 2 st SWL 50 t. Quick Release-pollare. **Se bilaga 1**

5. Förtöjning

5.1 Kajliggare

Fartyg som ej lastar eller lossar får ej kvarligga vid oljekajen utan särskilt medgivande av hamnbolaget.

5.2 Förtöjningsgods

Vid förtöjning av tankfartyg får endast tågvirke eller wire med sabb av tågvirke användas.

5.3 Förtöjning långsides (läktring)

Förtöjning av fartyg och andra flytetyg långsides annat fartyg får endast ske efter medgivande av hamnbolaget.

5.4 Förtöjningsrutiner

Rekommendationer, utfärdade av Oil Companies International Marine Forum (OCIMF), som är publicerade i *Moring Equipment Guidelines* skall följas, i den utsträckning det är praktiskt möjligt. **Se bilaga 1.**

5.5 Behörig trafik

Fartyg och övriga flytetyg får ej inpassera eller förtöja i Energihamnen utan Hamnbolagets medgivande.

5.6 Elektriska stormar

Vid annalkande åskväder måste all lasthantering av Klass 1 produkter eller annan hantering där användbara gaser bildats, upphöra.
Alla tanköppningar och ventiler ombord skall stängas inkluderande by-pass ventiler på ventilationssystemet till lasttankarna.
Alla ventiler anslutande till lastslangar och landmanifolder skall stängas.

6. Teknisk beskrivning av pipelines

6.1 Energihamn (kajplats 1)

Fem separata pipelines utgår från kajmanifoldern med förbindelse till de olika depåerna och bergrummen.

- Tjockolja
- Tunnojla
- Bensin
- Kemikalie (syrafast)
- Gasol

Rördiameter 250 mm upp till 300 mm.

I normalfallet tillåts max pumptryck 8 bar.

Rörledningarna länsas efter varje lossning med hjälp av dels tryckluft, inertgas, pumpar och där behov finns av sugbil.

7. Nödåtgärder

7.1 Ansvar

Arbetsledare iland och befälhavare ombord, skall inom sina respektive ansvarsområden, tillse att information om vilka åtgärder som skall vidtas vid olyckor eller incidenter med farligt gods ständigt finns omedelbart tillgängliga. Sådan information skall även inbegripa Emergency Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods (EmS) och Medical First Aid Guide (MFAG) och/eller annan likartad information.

7.2 Larmanordningar

All berörd personal, såväl ombord som iland, skall innan lasthanteringens påbörjande förvissa sig om var närmaste anordning för larm finns beläget och hur det skall användas. Detta inkluderar larmning av Piteå Räddningstjänst. Tfn. **112**
Se information i **bilaga. 2.**

8. Allmänna regler för tankfartyg till kaj

8.1 Varningssignaler

Tankfartyg skall vid dager föra signalflagga B och vid mörker visa ett rött signalljus anbragt i signalmast.

8.2 Gnistsläckare

Fartyg och farkoster som anlöper oljehamnen skall vara försedda med effektiva gnistsläckare på skorsten och avgasrör.

8.3 Brandskydd

Fartygets brandskyddsutrustning och saneringsutrustning skall befinna sig i fullgott skick.

8.4 Vaktman

På fartyg i Energihamnen skall det alltid finnas en kompetent vaktman på däck. Om vaktmannen inte tillhör besättningen skall denne först godkännas av Hamnbolaget.

Vaktman skall:

- Vara väl förtrogen med **Kap. 7 och 8.** av driftinstruktionerna och ha god kännedom om befintlig säkerhetsutrustning på kajen.
- Vara tillgänglig på däck så att landgång och förtöjningar kan justeras.
- Kontrollera att inga oljeutsläpp sker från fartyget.
- Kontrollera besökare enligt ISPS koden
- Övervaka så att rökförbudet efterlevs.
- Biträda fartygsbefälet att övervaka att såväl fartygets som hamnens säkerhetsbestämmelser följes och med uppmärksamhet följa verksamheten i fartygets närhet.
- Samarbeta med landpersonal så att säker lasthantering inte äventyras.
- Anmäla till fartygsbefäl och/eller lossningsledare händelser som kan innebära fara.
- Avvisa berusade personer. Är den berusade anställd på fartyget skall han/hon föras ombord under tillsyn av vakthavande befäl.

8.5 Rökning

Rökning är förbjuden på fartygets alla öppna däck. Endast av befälhavaren utsedda utrymmen får användas för rökning. Anslag om rökförbud skall finnas anslagna på väl synliga platser.

8.6 Öppen eld – Heta arbeten ombord

Öppen eld eller heta arbeten som t.ex. svetsning får ej förekomma ombord. Undantaget är öppen eld i rökutrymmen.

8.7 Reparationer

Reparationsarbeten ombord (till reparationsarbeten hänförs provning av radiosändare och annan elektronisk sändarutrustning) får ej företas utan tillstånd från Hamnbolaget. Undantaget är mindre reparationer som endast kräver handverktyg under förutsättning att:

- Öppen eld ej förekommer.
- Att fartygets möjlighet att förhålla för egen maskin inte påverkas.

8.8 Tillämpning

Punkterna **8.2** till **8.9** gäller även för fartyg som inte för farligt gods och ligger närmare än 25 meter, från fartyg med farligt gods ombord.

8.9 Gnistbildning

Om gnistbildning från fartygets skorsten observeras skall åtgärder omedelbart vidtas för att stoppa detta.

8.10 Tankluckor och pejlöppningar

Alla öppningar ombord skall vara stängda om inte kontrollerad provtagning eller ullagemätning utförs.

8.11 Inertgasanläggning

Beträffande inertgasanläggningens nyttjande i Energihamnen skall rekommendationerna i senaste utgåvan av ISGOTT följas.

- Med inertgas avses gas eller gasblandning som inte kan underhålla förbränning och som innehåller mindre än 5% syre.
- Med ett inertgasskyddat utrymme avses ett utrymme där syrehalten efter inertering icke överstiger 8 volymprocent.

8.12 Lastning, lossning, bunkring och barlastning

Bestämmelser om lastning/lossning/bunkring/barlastning finns redovisade i **Kap 10**. För lastning eller lossning av styckegods, proviant, reservdelar i Energihamnen erfordras tillstånd av Hamnbolaget.

8.13 Åtgärder mot föroreningar av land- och vattenområden

Det är förbjudet att inom svenskt land- och sjöterritorium släppa ut skadliga ämnen eller föroreningar med avfall, m.m.

Det finns möjligheter att i Energihamnen lämna en begränsad mängd förorenat barlastvatten/sludge samt andra skadliga ämnen och avfall.

8.14 Säkerhetsanordningar i land

Befälhavaren och övriga befäl ombord är skyldiga att göra sig förtrogna med säkerhetsanordningarna iland. Bland annat ha kännedom om:

- Placering av brandsläckningsredskap, etc.

8.15 Fotografering

Tillstånd för fotografering lämnas av Hamnbolaget under förutsättning att:

- Gällande säkerhetsbestämmelser efterlevs med hänsyn till brandfaran.
- Gällande sekretessbestämmelser iakttas.

8.16 Inspektion

Hamnbolaget och Räddningstjänsten har rätt att inspektera fartyg med avseende gällande föreskrifter.

Befälhavaren är skyldig att rätta sig efter inspektörens påpekanden och underlätta hans arbete med erforderlig assistans.

9. Allmänna regler i energihamnen

9.1 Rökning och öppen eld

Rökning är förbjuden i tillämpningsområdet, såväl inomhus som utomhus och i fordon. Chef för anläggningen kan tillåta rökning i utrymmen som byggnadsnämnden godkänt.

9.2 Heta arbeten, säkerhetsavstånd

Heta arbeten får utföras vid lossning och lastning av tankfartyg endast om följande kriterier uppfylls:

- Att giltigt hetarbetstillstånd utfärdats av Räddningstjänsten.
- Att personal som utför arbetet innehar giltigt hetarbetscertifikat.
- Att säkerhetsavståndet från det heta arbetet till rörledning är minst:
 - 25 meter vid lossning/lastning av Klass 1 produkter
 - 15 meter vid lossning/lastning av Klass 2 produkter
 - 10 meter vid lossning/lastning av Klass 3 och övriga produkter

9.3 Fordonstrafik

All fordonstrafik och användande av explosionsmotorer i Energihamnen är förbjuden vid lossning/lastning av Klass 1 och 2 produkter.

9.4 Elektrisk utrustning

För elektrisk utrustning skall de säkerhetsföreskrifter som elsäkerhetsverket utfärdat gälla. Anslutning av elektrisk utrustning får endast ske vid godkänd anslutningskontakt.

9.5 Reparationsarbeten, säkerhetsavstånd

Mindre reparationsarbeten som utförs med icke gnistbildande verktyg är tillåtna under lossning/lastning. Säkerhetsavstånd enligt **Kap. 9.2** kan i vissa fall av Hamnbolaget, i samråd med lossningsledaren, medge undantag från minsta avstånd till rörledning.

9.6 Brandskydd

Chefen för anläggningen skall tillse att anläggningens brandsläckningsutrustning befinner sig i fullgott skick och att ship-shore anslutning finns redo för användning.

9.7 Spill och läckage

- På plats där spill och läckage kan förekomma (vid ventil, tappkran, mm.) och där permanent anordning för uppsamling av löskommen vätska ej finns, skall spillkar användas.
- Vid hantering av Klass 1 och 2 produkter skall alla uppsamlingskärl vara jordade.
- Ventil, tappkran, luftkik eller liknande anordning för tappning, provtagning, vattendränning eller dylikt skall hållas låst, plomberad eller blindflänsad, om risk för obehörigt ingrepp föreligger.

9.8 Tillträde till Energihamnen

Endast behöriga personer med giltigt passerkort får vistas inom området. Tillfälliga besökare skall anmäla sig till säkerhetsvakten på Energihamnen. Besättningsbyten skall anmälas till Hamnbolaget/agent.

10. Lastning/lossning av petroleumprodukter och flytande kemikalier

10.1 Lasthantering

Lastning och lossning av tankfartyg skall alltid utföras enligt rekommendationer utfärdade av ISGOTT samt för Energihamnen gällande regler. Se **Kap. 1**.

10.2 Lastslangar

Endast godkända slangar provade det senaste året får användas.

10.3 Landpersonal

Ansvarig lossningsledare samt säkerhets- och ledningsvakt skall alltid vara närvarande vid lossning/lastning av tankfartyg.

10.4 Nödåtgärder vid brand, oljespill och olycksfall

Se **bilaga 3**.

10.5 Överpumpning mellan depåer/ cisterner

Överpumpning mellan depåerna inom Hamnområdet, skall anmälas till Piteå Hamn. Anmälan skall göras i god tid dock minst 12 tim innan operationen skall påbörjas. Först när ansvarig depå mottagit bekräftelse från Piteå Hamn kan ledningen anses vara bokad för överpumpning. Mottagande depå är ansvarig depå.

Lossning/lastning från/till fartyg har alltid förtur före överpumpningar mellan depåer.

11. Bunkring

11.1 Regelverk

Mottagande av bunkers skall alltid ske enligt MARPOL,s regler och ISGOTT,s rekommendationer. Checklista enligt ISGOTT skall alltid fyllas i och användas.

11.2 Bunkringschef

Befälhavaren på mottagande fartyg skall före bunkring till Hamnbolaget meddela namnet på det för bunkringen ansvariga maskinbefälet.

11.3 Leveransmetod

Bunkers levereras med tankbil och/eller befintlig bunkerledning. Fordonet kan parkeras på energikajen nära fartygssidan. Bunkerledning ansluts av hamnens personal, eller av hamnen utsedd bunkerledare.

11.4 Förhandsmeddelande, restriktioner

Hamnbolaget samt lossningsledare och säkerhetsvakt skall meddelas innan bunkring påbörjas.

Bunkring får ej ske samtidigt som lossning/lastning av Klass 1 och 2 produkter pågår.

12. Barlastning

12.1 Regelverk

Barlastning skall alltid ske enligt MARPOL,s och ISGOTT,s rekommendationer.

12.2 Barlastvatten

Endast rent barlastvatten får släppas ut i Energihamnen. Med rent vatten menas sådant vatten som förts i separata barlasttankar, som ej har förbindelse med någon lasttank eller passerat separator med sådan effekt att det utsläppta vattnets oljeinnehåll ej överstiger 15 ppm.

13. Tankrengöring

13.1 Allmänt

Tankrengöring är normalt inte tillåten vid oljekajen. Hamnbolaget kan dock tillåta sådan aktivitet vid speciella tillfällen.

14. Sammanfattning

14.1 Klass 1 produkter (Bensin, Propan, Etanol)

Säkerhetsvakt skall alltid finnas, även om ingen lasthantering pågår.

Sludgehämtning får endast ske före eller efter lastning/lossning.

Bunkring får endast ske före eller efter lastning/lossning.

Fordonstrafik på kajen är förbjuden under lastning/lossning

14.2 Klass 2 produkter (Fotogen, liknande)

Säkerhetsvakt skall finnas vid pågående lastning/lossning.

I övrigt gäller **Kap. 14.1**

14.3 Klass 3 produkter (EO 1-5, Diesel, Biobränslen)

Säkerhetsvakt skall finnas vid pågående lastning/lossning.

Sludgehämtning får ske under pågående lastning/lossning.

Bunkring får ske under pågående lastning/lossning.

Fordonstrafik på kajen kan medges.

Anmärkning: Alla aktiviteter på Energihamnen skall ske i samråd med lossningsledaren.