



Trafiksäkerhetsinstruktion

Innehåll

1	Allmänt	1
2	Spåranläggningens omfattning.....	1
3	Trafikledning av spåranläggningar	3
4	Största tillåtna hastighet	3
5	Lutningsförhållanden inom infrastrukturanläggningen	3
6	Passage av plankorsningar	3
7	Största tillåtna axellast	4
8	Spår i ofarbart eller försvagat skick	4
9	Åtgärder vid fara	4
10	Åtgärder vid inträffad olycka eller tillbud till sådan.....	4
11	Farligt gods	5
12	Säkerhetszon för trafikerat spår	6
13	Elektrisk fara i spårområdet	6
14	Arbete i spår	7
15	Växling.....	9
16	Parkeringspår.....	9
17	Nedsänkt spår	9
18	Uppställning av fordon	9
19	Upplag av lösa föremål	9
20	Kontaktlista	10
Bilaga A	Schematisk karta Haraholmsspåret	A
Bilaga B	Schematisk karta Backenspåret.....	B
Bilaga C	Schematisk karta Piteå Port and hub bangård.....	C
Bilaga D	Schematisk karta Energibangården	D

1 Allmänt

Följande trafiksäkerhetsinstruktioner skall användas i samband med växling och arbeten på Piteå Kommuns industrispår och Piteå Port and Hubs spåranläggningar.

Ändring av tidigare utgåva är markerad med ”molning” uppgift.

Kontaktuppgifter finns under rubrik 17.

Lars Wikström

Infrastrukturansvarig för Piteå Hamn AB vid Piteå Port and Hub

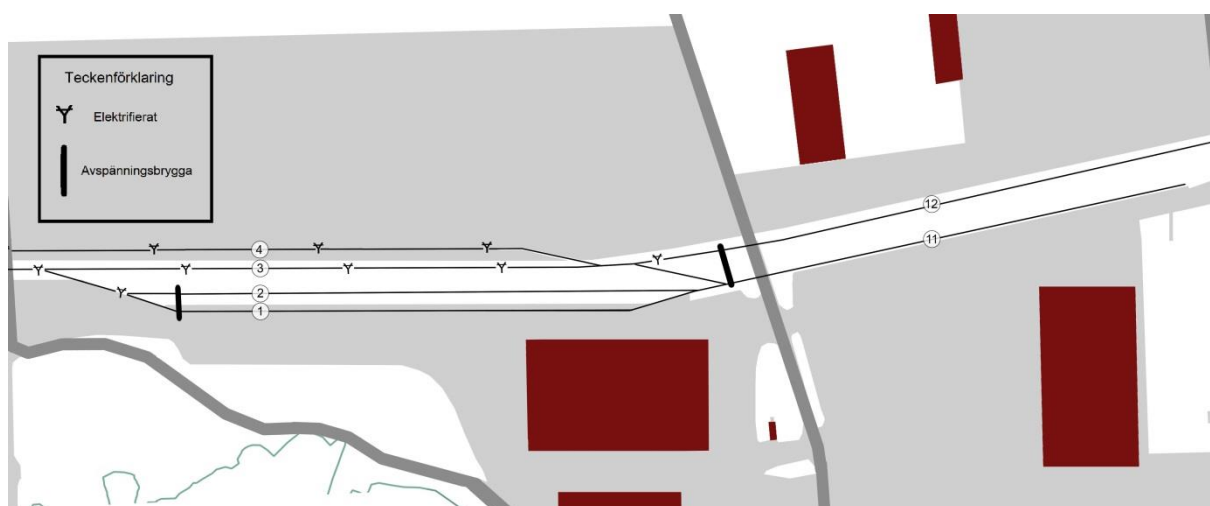
2 Spåranläggningens omfattning



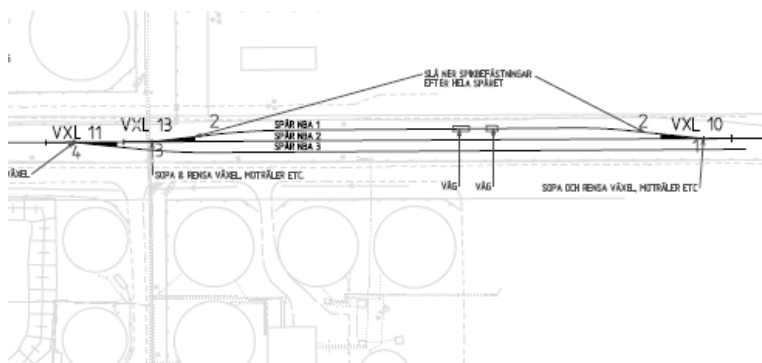
Gränsen mot Trafikverkets Infrastruktur för sidospåret Svedjan – Haraholmen är belägen vid spårväxel 122, km 55+843. Rött streck gräns mot trafikverket



Gränsen mot Trafikverket spåranläggning för industrispåret Industriegatan – Fläktgatan är belägen vid spårväxel 50b, km 51 +223



Piteå Port and Hub spåranläggning



Energibangården

3 Trafikledning av spåranläggningar

Spåranläggningar trafikleds av Trafikverkets trafikcentral i Boden.

Genom avtal åtar sig Trafikverket att på uppdrag utföra kapacitetstilldelning, trafikledning, bandriftledning och olyckshantering i enlighet med dessa villkor jämte Trafikverkets allmänna avtalsvillkor för trafikledning på järnvägsnät som förvaltas av annan infrastrukturförvaltare.

4 Största tillåtna hastighet

Den största tillåtna hastighet på spåranläggningarna framgår av hastighetstavlor utefter linjen, för att övergå till 10 km/tim inom Backens-, Piteå- port&hub- och Energibangården.

Exempel på hastighetstavla:

10

5 Lutningsförhållanden inom infrastrukturanläggningen

Haraholmsspåret	Lutningsförhållanden
KM 0+000 till KM 0+700	13‰ till 18‰
KM 0+700 till KM 1+300	16‰ till 24‰
KM 1+300 till KM 2+600	0‰ till 8‰
KM 2+600 till KM 3+400	8‰ till 17‰
KM 3+400 till KM 6+500	0‰ till 8‰
KM 6+500 till KM 8+100	2‰ till 16‰
KM 8+100 till KM 8+700	0‰ till 4‰
KM 8+700 till KM 9+600	0‰ till 20‰
KM 9+600 till KM 10+250	0‰ till 10‰

Backenspåret	Lutningsförhållanden
Spår Z200 – Z204	0‰ till 5‰.

Piteå Port&Hub	Lutningsförhållanden
Spår 1	4‰
Spår 2	2‰
Spår 3	4‰
Spår 4	4‰
Spår 11	3,5‰
Spår 12	5,5‰
Spår 12 Anslutning Energibangård	25,0 ‰

Energibangården	Lutningsförhållanden
Spår 1 till 3	0‰ till 5‰.

6 Passage av plankorsningar

Vid samtliga plankorsning har vägtrafiken att lämna företräde, stopplikt, stopp från ljud och eller ljussignal till förmån för tågtrafik.

7 Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten (STAX) är 22,5 ton för Energibangården och Backenspären
I övrigt gäller STAX 25 ton

8 Spår i ofarbart eller försvagat skick

Den som uppmärksammar fel som gör spåret ofarbart eller i försvagat skick skall anmäla detta till Tågklareraren i Boden, samt infrastrukturförvaltaren enligt telefonlistan.

9 Åtgärder vid fara

Den som vid arbeten på Piteå Port and Hubs spåranläggningar uppmärksammar fara för växlingsrörelse eller spåranläggning, skall omedelbart försöka stoppa färden med rörlig stoppsignal eller annan åtgärd. Samt meddela Tågklareraren i Boden.

Med fara för växlingsrörelse eller spåranläggning kan avses:

- Last som ramlar av i samband med växlingsrörelse
- Brand i vagnar
- Hinder i farlig närhet av spåret
- Hjulskador (Hårda slag)

10 Åtgärder vid inträffad olycka eller tillbud till sådan

I händelse av inträffad olycka på spåranläggningar åligger undersökningsansvaret Piteå Port and Hub i egenskap av infrastrukturförvaltare.

Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enl. TSFS 2011:86 ska omedelbart anmälas till Transportstyrelsens telefonberedskap. Alla olyckor, tillbud och andra avvikelser ska utredas av infrastrukturförvaltaren enl. TSFS 2016:31 3§ stycke Q.

Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och undersökande parter lämnat röjningsmedgivande. Förbudet mot att rubba föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp. Inblandat järnvägsföretag eller spårentreprenör ska lämna röjningsmedgivande till angiven funktion hos infrastrukturförvaltaren. Denne svarar för att lämna röjningstillstånd till den som svarar för röjningen.

10.1 Anmälan

Tågklararen i Boden skall anmäla inträffade händelser till Drifttekniker i Gävle för vidare larm till Transportstyrelsen vid klass 1 händelser.

Drifttekniker i Gävle skall anmäla samtliga händelser till spårinnehavaren för att säkerställa undersökningsansvaret och även kalla ut spårinnehavarens OPA (olycksplatsansvarige) för att vidta erforderliga säkerhetsåtgärder samt samordning och övriga rutiner som åligger OPA. Tillgång till OPA har säkerställts genom avtal med underhållsentrepriseören Infranord AB.

10.2 Undersökning

Spårinnehavaren köper undersökning av spårentrepriseör som svarar både för faktainsamling enligt Tmall 0752 och sammanställning av en utredningsrapport.

10.3 Røjning

Behov av røjning av ev. urspårade fordon sker på beställning av OPA via Drifttekniker i Gävle. Røjningsmedgivande lämnas av OPA efter att samtliga faktainsamlare/utredare lämnat besked om att røjning får ske.

10.4 Återställning

Piteå Port and Hub avropar spårentrepriseören som svarar för besiktning och presentation av lämpliga åtgärder för återställning av spåranläggning efter eventuell olycka.

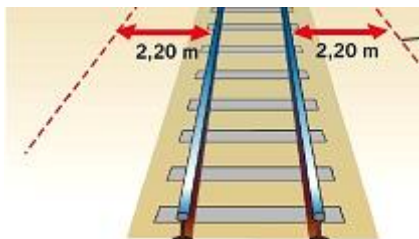
11 Farligt gods

Farligt gods förekommer på anläggningen.

RID-S bestämmelserna ska följas.

12 Säkerhetszon för trafikerat spår

Längs varje spår skall finnas ett fritt utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 m ut från närmaste räl.



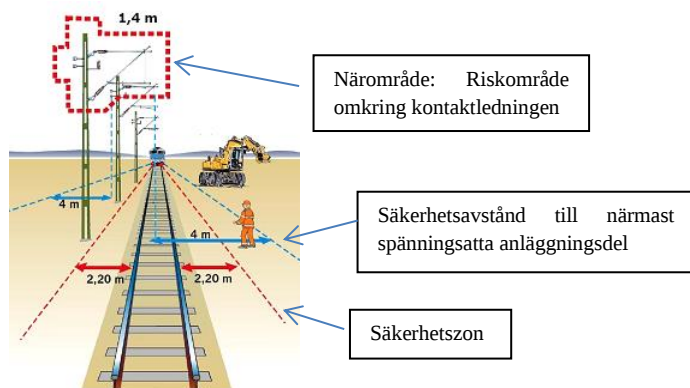
Upplag och parkering av fordon skall ske utanför säkerhetszonen. Ett upplag eller andra föremål som läggs upp intill järnvägen får inte komma närmare en spänningssatt anläggningsdel än 4 meter.

Innan upplag anordnas utanför säkerhetszonen i nära anslutning till järnvägen skall medgivande lämnas av infrastrukturförvaltaren.

13 Elektrisk fara i spårområdet

Vid arbete i eller intill elektrifierade spår kan det uppstå en elektrisk fara eftersom kontakt- och andra högspänningsledningar finns i spårområdet.

Elsäkerhetsledare ansvarar för elsäkerhetsåtgärderna vid arbete där elektrisk fara finns.



Innan elsäkerhetsledaren gett besked om att arbetet får inledas vid högspänningsanläggning är det förbjudet att:

- Klättra i kontaktledningsstolpar
- Utföra utvändiga åtgärder på fordon
- Lasta och lossa gods under spänningssatt ledning
- Utföra vattenspolning som innebär risk att nå spänningssatt ledning
- Utföra arbete som innebär risk för att komma in i närområdet med verktyg, kroppsdel eller annat föremål.

Allt arbete med arbetsredskap (kran, grävmaskin, lastmaskin eller dylikt) som med någon del av redskapet eller dess last kommer närmare en spänningssatt anläggningsdel än 4 meter i sidled, (se bild) kräver särskilda elsäkerhetsåtgärder enligt, Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära kontaktlednings- och tågvärmeanläggningar, TDOK 2014:0994.

14 Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår A-skydd, och dels vara sådant att det kan fortgå även när spåret trafikeras enligt TDOK 2015:0309 modul 12 samt TDOK 2016:0289 säkerhet vid aktiviteter i spårområde.

Följande arbeten skall alltid hänföras till A-skydd:

- Arbeten som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen (ex. byte av spår, grävning innanför säkerhetszonen).
- Arbeten med hög bullernivå
- Arbete på eller invid kontaktledning
- Arbete med tunga arbetsredskap (över 120kg) inom säkerhetszonen.

14.1 Arbeten som kräver avstängt spår, A-skydd

A- skydd innebär att en sträcka eller ett område disponeras av arbeten som av säkerhetsskäl kräver att inga eller endast vissa fordonsrörelser får ske över arbetsplatsen, efter särskild överenskommelse med den som bedriver arbetet.

Tillsyningsman (TSM)

För varje A- skydd skall en tillsyningsman finnas utsedd. Tillsyningsmannen ansvarar för samordning och trafiksäkerhetsåtgärder för arbetet. Tillsyningsmannen ansvarar för att göra erforderliga kontroller innan arbetet avslutas.

A-skydd samtidigt med växling

Växling får ske inom A-arbetsområdet efter samråd mellan tillsyningsmannen för arbetet och tillsyningsmannen för växlingen.

Planering och beviljande

Arbeten med A-skydd planeras av spårentreprenören i samråd med tågledning, terminalansvarige och växlingsoperatör vid större arbeten. Vid löpande underhåll ska samråd göras med växlingsoperatören samt A-skydd begäras via tågklararen i Boden.

14.2 Arbeten som inte kräver avstängning av spår

Skydds och säkerhetsledaren för arbetslaget skall informera/kontrollera med tågklareraren i Boden vilka trafikverksamheter som ev. planeras passera platsen för arbetet. Arbetet utförs i samråd med järnvägsföretagen så att största möjliga säkerhet samt minsta möjliga störning i trafiken uppnås. I dessa fall skall det alltid finnas en utsedd och instruerad tågvarnare som ej får delta i arbetet.

14.3 Planering av arbeten

Alla arbeten skall planeras med tanke på säkerhet och arbetsmiljö för den arbetande personalen. Storleken på arbetet avgör hur pass omfattande planeringen skall vara. De möjligheter som finns är följande:

Förplanering/ Direktplanering, Begäran av arbeten

- Begäran av arbeten kan genomföras på en arbetsplan hos tågledningen i Boden för större och mer omfattande arbeten.
- Vid mindre arbete kan tillsyningsmannen direktplanera hos Tågklareraren i Boden.

14.4 Riskbedömning

En riskbedömning ska beskriva de risker som finns med den aktivitet som ska utföras. Riskerna ska hanteras och åtgärdas så att aktiviteten kan utföras på ett säkert sätt.

Riskbedömningen ska utföras i så god tid att planerade åtgärder kan vidtas enligt TDOK 2016:0289.

TMALL 0482 Riskbedömning av aktivitet i spårområde eller motsvarande ska användas vid planering av arbete/studiebesök. Vid nyttjande av annat verktyg för dokumentation ska denna minst omfatta innehållet i TMALL 0482.

Riskbedömningen ska upprättas i digital eller fysisk form av SoS-planeraren, där SoS-planerarens namn ska framgå. Riskbedömningen ska kontrolleras av SoS-ledare innan arbetet/studiebesöket påbörjas.

Beställare ska vid anmodan delges aktuell riskbedömning.

Vid arbete med akut felavhjälpning eller när en förändring av befintlig planering måste utföras kan SoS-ledare ges möjlighet att utföra direktplanering. Orsak till förändrad planering ska dokumenteras i riskbedömningen t.ex. vid ändrade siktförhållanden. Riskbedömningen signeras därefter av SoS-ledaren.

15 Växling

Vid växlingsarbete på spåranläggningar skall följande regler följas:

- Trafikverket, trafikbestämmelser TDOK 2015:0309 modul 20.
- Järnvägsföretaget ska utse en tillsyningsman som ansvarar för trafiksäkerheten i samband med växlingen. Om inget annat har angetts så är föraren tillsyningsman. Tillsyningsmannen ansvarar också för kontakten med andra tillsyningsmän.
- Samråd skall ske vid samtliga växlingsrörelser och A-skydd.
- I samband med samtliga växlingsrörelser på Piteå Port and Hubs spåranläggningar gäller generellt förbud mot skjutsning av vagnar.
- Vid parkering av vagnar skall förstängning ske med bromsskor.
- Bromssläde skall användas som skydd mot stoppbockar.
- Tomgångskörning med diesellok får ej ske.

16 Parkeringsspår

Följande spår kan ses som parkeringsspår:

- Spår 201, 202, 203 och 204 på Backen
- Spår 1, 2, 11 och 12 på Piteå Port and Hub
- Spår 1 och 2 på Energibangården

17 Nedsänkt spår

Nedsänkta ”gatuspår” finns i hamnområdet inom sjöfartsskyddsområdet.

Inom sjöfartsskyddsområdet ”innanför grindarna” skall främsta fordonet vara bemannat och uppsikt alltid hållas i rörelseriktningen. Spåren kan korsas av fordon, truckar och kranar därför skall stor försiktighet iakttas.

18 Uppställning av fordon

Vid uppställning av fordon inom infrastrukturanläggningen skall det alltid säkerställas att fordonen inte kommer i rullning. Detta sker enligt Järnvägsföretagens säkerhetsföreskrifter.

19 Upplag av lösa föremål

Plats för upplag av lösa föremål får ej anordnas innanför säkerhetszonen.

20 Kontaktlista

Infrastrukturförvaltare Piteå Port and Hub

Funktion	Namn	Telefonnummer
Infrastrukturansvarig	Lars Wikström	070-292 60 21 0911-23 21 31

Trafikledning

Produktionsledare Boden		010-127 44 00
Drifttekniker Gävle		0921-34 23 20
Olyckor tillbud och andra avvikelser	Transportstyrelsens telefonberedskap	0771-51 09 20 0746-46 31 85
Larm vid olycka	SOS	112

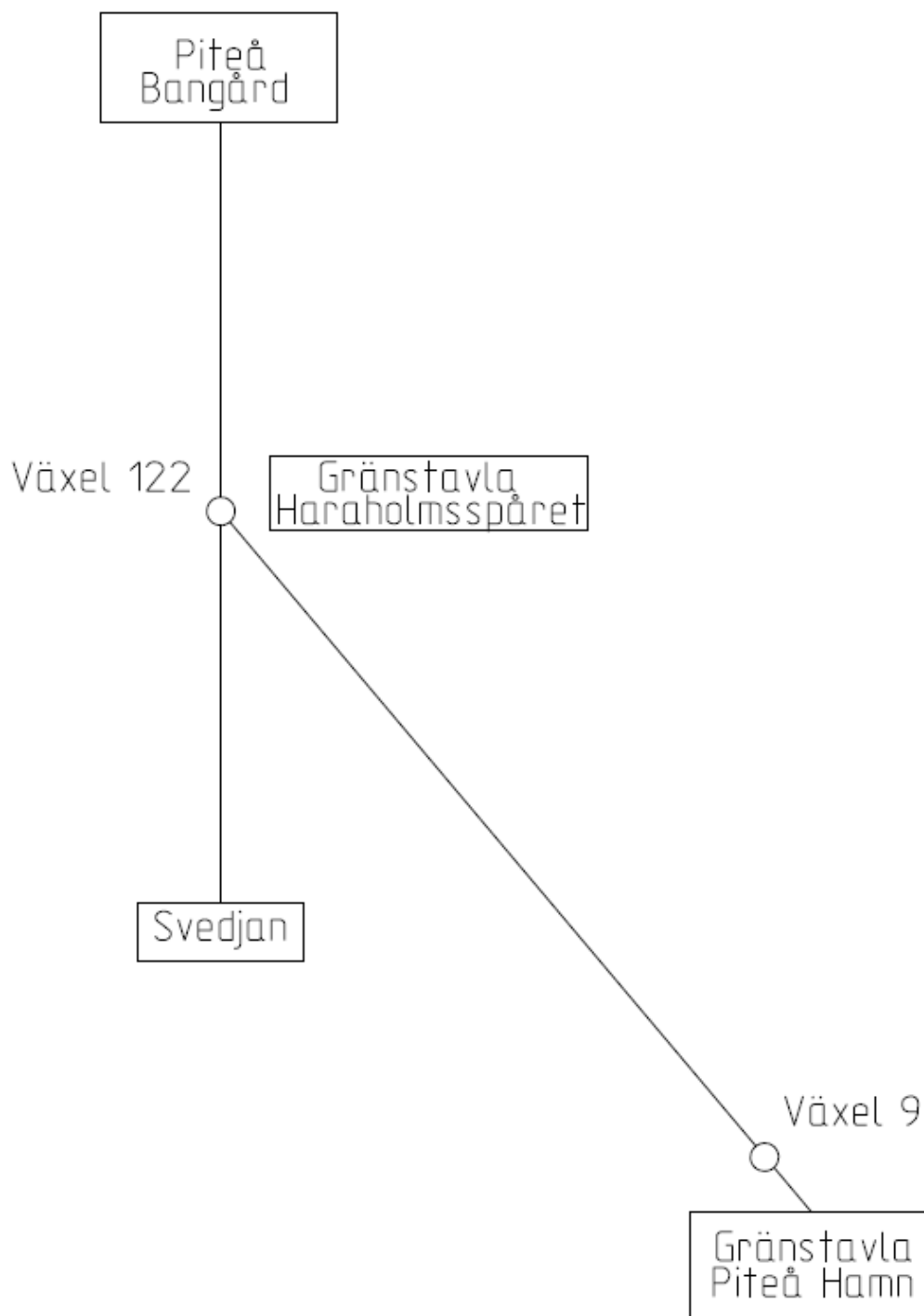
Spårentreprenör

Drift och underhåll	Infranord	010-121 21 10
Elsäkerhetsansvarig	Infranord	010-121 21 10
Besiktningar	Infranord	010-121 43 43

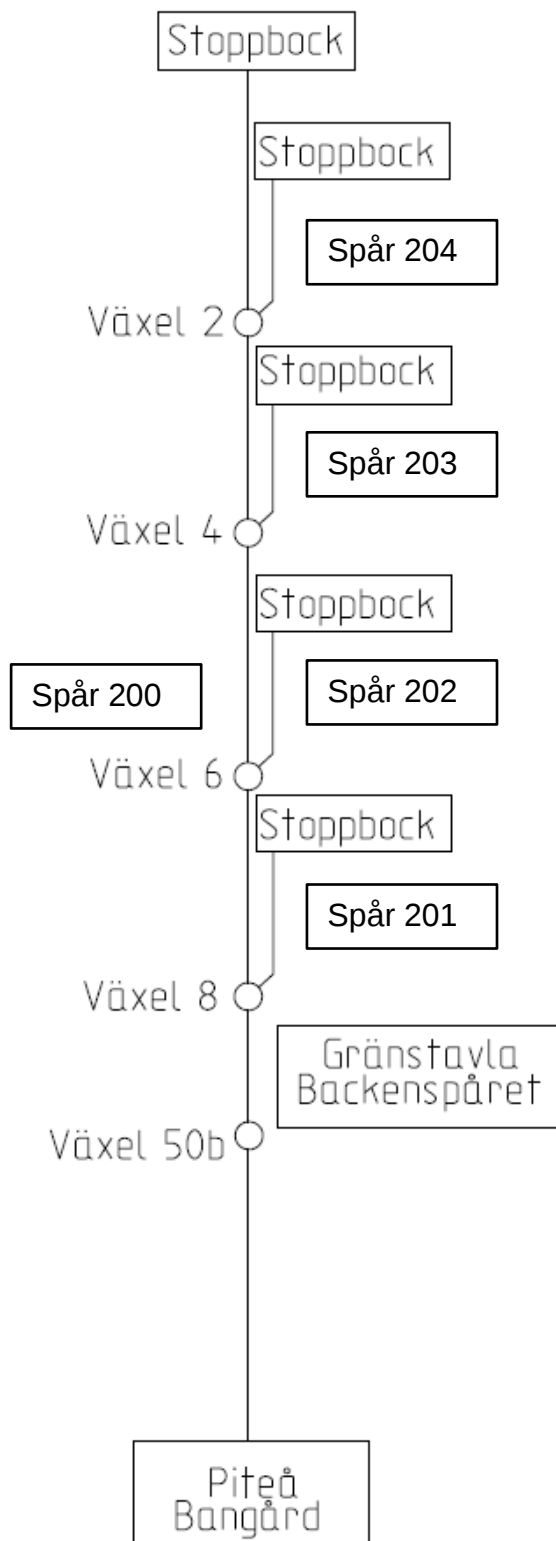
Spåroperatörer

Driftledning	Hector Rail	0582-61 15 50
Larmnummer	Hector Rail	010-450 74 99
Växlingspersonal	Green Cargo	070-766 58 74
Arbetsledning	Green Cargo	070-666 95 03

Bilaga A Schematisk karta Haraholmsspåret



Bilaga B Schematisk karta Backenspåret



Bilaga C Schematisk karta Piteå Port and hub bangård

